



e-jornades 2016

Pels professionals, Expoelectric organitzarà, els dies 29 i 30 de setembre, les e-Jornades, unes conferències que se celebraran a la seu d'ENGINYERS BCN i a la Sala d'actes de l'edifici del vagó de la Diputació de Barcelona, recinte de l'Escola Industrial, per debatre amb els professionals del sector sobre els temes més actuals relacionats amb la mobilitat elèctrica i sostenible.

Les e-Jornades estan dividides en dues jornades i ubicacions, el dijous 29 de setembre, de 10.00 a 13.45h a la sala d'actes d'ENGINYERS BCN i el divendres 30 de setembre, de 10.00 a 13.35h, a la sala d'actes de l'edifici del Vagó de la Diputació de Barcelona.

Dijous 29 de setembre de 2016

09.30 – 09.45 h **Acreditacions**

09.45 – 10.10 h **Inauguració Expoelectric 2016**

A càrrec de

Miquel Darnés i Cirera, Degà del Col·legi d'Enginyers Graduats i Enginyers Tècnics Industrials de Barcelona (ENGINYERS BCN)

Ramon Caus, director d'Expoelectric

Assumpta Farran, directora de l'Institut Català d'Energia (ICAEN)

10.10 – 11.50 h **1r workshop: Infraestructura de recàrrega.**

Bloc moderat per *ENGINYERS BCN*

10.10 – 10.30 h **Recàrrega particular. La revolució elèctrica. Imaginant el futur de l'energia.**

A càrrec de

Carlota Pi Amorós, enginyera industrial, IESE per la universitat de Navarra, Executive MBA, certificat en Business Management per la Universitat de New York. Cofundadora i Chief Marketing Officer d'HOLALUZ.

Resum xerrada:

1. La revolució dels valors: aposta per l'energia solar, l'autoconsum i l'ús racional d'energia.
2. De comercialitzadora a gestora d'energia.
3. La digitalització de la mà de la humanització.

10.30 – 10.50 h **Recàrrega pública. Pla d'infraestructura de recàrrega de vehicle elèctric de Catalunya (PIRVEC).**

A càrrec de

Assumpta Farran, directora de l'Institut Català d'Energia (ICAEN)

10.50 – 11.10 h **Recàrrega pública. La Infraestructura de recàrrega de VE com a servei públic necessari per a la mobilitat sostenible.**

A càrrec de

Àngel López, director de serveis de mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

Resum xerrada:



Es presenta la xarxa pública d'infraestructura de recàrrega de Barcelona, els criteris emprats en el seu disseny, les dificultats en el seu desenvolupament, l'encaix de la promoció de l'electromobilitat dins dels plans de mobilitat sostenible i es justifica que la infraestructura de recàrrega ha de ser considerada com un servei públic necessari.

11.10 – 11.30 h Recàrrega d'empresa. Recàrrega de vehicles elèctrics a les empreses: mesures de foment des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).

A càrrec de

Rosend Bosch, enginyer de camins, canals i ports. Responsable de projectes a la Direcció de serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB (Àrea Metropolitana de Barcelona).

Resum xerrada:

Presentació de les línies estratègiques de l'AMB en el camp dels vehicles elèctrics i de baixes emissions: tant pel que fa a vehicles privats com a flotes de vehicles comercials o flotes corporatives. Detall de les proves pilot de foment del vehicle elèctric a l'empresa: cas de la pròpia AMB i de les instal·lacions de la CCMA (TV3) a Sant Joan Despí. Una acció complementària: el repte de la plataforma LIVE per fomentar la recàrrega de vehicles elèctrics a les empreses. Propers passos: ajudes i actuacions de l'AMB per fomentar la recàrrega dels vehicles elèctrics en els llocs de treball i per incrementar la presència dels vehicles elèctrics a les flotes de les empreses.

11.30 – 11.50 h Torn de preguntes.

11.55 – 13.45 h 2n workshop: Autonomia i eficiència.

Bloc moderat per **Lluís Morer**, cap de la unitat d'Eficiència Energètica i Renovables de l'Institut Català d'Energia (ICAEN).

11.55 – 12.15 h Estudi d'eficiència d'un vehicle.

A càrrec de l'Equip e-Tech Racing

12.15 – 13.05 h Recerca de bateries.

A càrrec de

Cristina Corchero, Cap del grup d'economia de l'energia del departament d'electrònica de potència i xarxes elèctriques de l'Institut de Recerca en Energia de Catalunya (IREC).

Cristina Flox, investigadora del departament de materials avançats per a l'energia de l'Institut de Recerca en Energia de Catalunya (IREC).

13.05 – 13.25 h Reutilització de bateries.

13.25 – 13.45 h Torn de preguntes.

Divendres 30 de setembre de 2016

10.00 – 10.10 h Benvinguda

A càrrec de la Diputació de Barcelona i Ramon Caus, director de l'Expoelectric

10.10 – 12.10 h Experiències nacionals i internacionals.

Bloc moderat per la Diputació de Barcelona

10.10 – 10.30 h Experiència pública. Presentació projecte EVFriendly.



A càrrec de

Mariona Gibert Casamada, responsable de Qualificació Ambiental de la Mobilitat, Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya. Doctora en ciències químiques per la Universitat de Barcelona.

Resum Xerrada:

En aquesta ponència explicaran el projecte d'instal·lació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics als aparcaments de Ferrocarrils de la Generalitat: com va començar el projecte, quins són els objectius i quines són les motivacions, com s'ha dut a terme i quins projectes de futur tenim.

10.30 – 10.50 h Experiència privada.

A càrrec de

Pol Marcet Fortuny, enginyer tècnic industrial mecànic i enginyer industrial superior per l'UPC. Cap de maquinària i tallers.

Resum Xerrada:

Presentació i inicis del vehicle elèctric a l'empresa FCC. Resum dels vehicles elèctrics que disposa l'empresa actualment en servei a la ciutat de Barcelona.

Explicació de la flota 100% elèctrica que dona servei a la contracta de manteniment i neteja del clavegueram de la ciutat de Barcelona, posant especial èmfasi als vehicles de gran tonatge 100% elèctrics d'aquest servei. Breu visió i perspectives de futur de la delegació de Barcelona Capital i Balears de l'empresa FCC Serveis Ciutadans.

10.50 – 11.10 h Experiència privada.

A càrrec de Car 2 Go

11.10 – 11.30 h Experiència privada. Correus i la seva aposta per el vehicle elèctric.

A càrrec de

Susana Cuervo García, Subdirectora d'organització, eficiència i sostenibilitat a Correus. Responsable del pla de sostenibilitat de Correus. Llicenciada en ciències geològiques per la Universitat d'Oviedo.

Rodrigo de la Vara Chéliz, Cap de projecte de sostenibilitat mediambiental. Responsable del pla d'eficiència energètica de Correus i del projecte de vehicle elèctric a Correus. Enginyer industrial per la UC3M.

Resum xerrada:

Correus disposa d'una llarga experiència amb els vehicles elèctrics. El primer contacte pilot va ser l'any 1999, denominat projecte ZEUS. Des d'aquell moment i fins l'any 2015, han introduït 221 vehicles entre furgonetes, motos i bicicletes, tots ells elèctrics. Pensant en millorar des de l'experiència que tenien amb aquests vehicles, l'any passat van decidir posar en marxa un projecte emmarcat en el seu 'Pla d'Acció 100-300-1.500', que gestionarà el vehicle elèctric en tota la seva globalitat. El primer pas d'aquest projecte ha sigut l'adquisició de 125 vehicles elèctrics més, desglossats en 25 furgonetes Renault Kangoo Z.E. i 100 motos Scutum S02. L'objectiu és utilitzar aquests vehicles com a pilot per conèixer l'abast al que podrem arribar en la electrificació de la nostra flota. Actualment, Correus té més de 12.600 vehicles, dels que 9.000 són motos, que recorren més de 60 milions de kilòmetres a l'any, amb el que el recorregut que té el vehicle elèctric en la nostra empresa és enorme.

11.30 – 11.50 h Experiència privada. 5000 Km Electric Experiences a la Riera de Caldes. Un impuls al vehicle elèctric.

A càrrec de

Encarna Duque Trenado, tècnica de desenvolupament local de Santa Perpètua de Mogoda,



coordinadora del Projecte Innovadors de Vehicle Elèctric a la Riera de Caldes.

Resum de la xerrada:

Explicarem l'experiència en mobilitat elèctrica que estan implantant a tot el territori de la Riera de Caldes, on facilitem que les empreses, els comerços i particulars puguin provar de 3 a 7 dies, un vehicle elèctric pels seus desplaçaments habituals. Aquesta experiència es completa amb una recollida de dades mitjançant un track incorporat als vehicles elèctrics i amb els qüestionaris inicials i finals que han d'omplir els participants. A final de setembre es disposaran de les primeres dades dels participants i primers resultats recollits.

11.50 – 12.10 h **Torn de preguntes.**

12.15 – 13.35 h **Mobilitat eficient.**

Bloc moderat per **Jaume Baró**, Director de Serveis a les Empreses de Barcelona Activa (Ajuntament de Barcelona)

12.15 – 12.35 h **Projecte Sant Cugat del Vallès (projecte bicicletes).**

12.35 – 12.55 h **Bicifeina de la Generalitat de Catalunya.**

A càrrec de

Miquel Àngel Escobar Marine, de l'Institut Català d'Energia (ICAEN)

12.55 – 13.15 h **Microplataformes de distribució urbana de mercaderies d'última milla amb tricicles elèctrics.**

A càrrec de

Mar Escala Estruch, del departament de planificació. Direcció de mobilitat. Mobilitat i infraestructures – Ecologia Urbana de l'Ajuntament de Barcelona

Resum de la xerrada:

El Pla de Mobilitat Urbana de l'Ajuntament de Barcelona aposta per una mobilitat segura, sostenible, equitativa i eficient. En termes de distribució urbana de mercaderies marca com a objectiu millorar l'eficiència de l'ocupació de l'espai públic juntament amb les millores mediambientals.

En els darrers anys, la pressió a l'espai públic ha augmentat, a causa de l'augment de zones de vianants, la implementació de carrils bus i carrils bici i els espais destinats a la càrrega i descàrrega s'han vist lleument disminuïts, per la qual cosa, des de l'Administració s'han d'estudiar nous sistemes per a la distribució urbana de mercaderies, per tal d'oferir el mateix servei. Per aquest motiu s'han implantat carrils multi-ús, finestres temporals, la distribució nocturna, així com s'estan desenvolupant diferents proves pilots de microplataformes de distribució d'última milla amb tricicles elèctrics.

13.15 – 13.35 h **Torn de preguntes.**